



## 4° Rally Reggello e Valdarno

Challenge 6° Zona - Cascia (FD) - 3-4 settembre 2011

# Cavallini VINCENTE

**L'empolese, al via con Sauro Farnocchia su una Peugeot 207 S2000, supera agevolmente Cristiano Matteucci e David Castiglioni, della partita su un'analoga vettura. Terza piazza per i vincitori del Gruppo R Andrea Simonetti e Ronny Celli su Renault Clio. Ritirato prima della PS6 il leader della corsa Paolo Ciuffi. Gara sfortunata anche per Paolo Moricci.**

**Edi Massimo Salvucci** fotografie **Ideaimmagine**

**I**l Reggello e Valdarno è una gara che ha seminato tanto ma ha raccolto poco visto il numero di iscritti decisamente sotto le aspettative. E questo nonostante la Reggello Motorsport abbia allestito un percorso decisamente impegnativo e divertente.

**Lotta per la vittoria** - Questa quarta edizione del rally ha visto sfidarsi due ottimi piloti come l'empolese Tobia

Cavallini, al via con Sauro Farnocchia su una Peugeot 207 S2000, e il fiorentino Paolo Ciuffi, affiancato da Giuliano Manfredi su una Abarth Grande Punto. Dopo l'iniziale prevalenza di quest'ultimo, il primo ha iniziato una bella rimonta. Quando tutti si attendevano una emozionante sfida sul filo dei secondi, Ciuffi è stato costretto ad abbandonare per evitare una sicura esclusione dovuta a una leggerezza dei suoi meccanici, che gli hanno stretto una ruota in zona vietata (refueling), servendo di fatto su un piatto d'argento la vittoria a Cavallini.

**Il podio** - Alle spalle dell'equipaggio della New Media si è piazzato Cristiano Matteucci che, della partita assieme a David Castiglioni, ha dimostrato di aver aumentato notevolmente il suo feeling con la 207 S2000 facendo segnare tempi parziali sempre vicini a quelli dei migliori. Ancora una grande prestazione per Andrea Simonetti e Ronny Celli (Renault Clio R3), bravi a

cogliere l'ultimo gradino del podio precedendo il vincitore della passata edizione Paolo Moricci che, in coppia con Paolo Garavaldi, è riuscito solo verso fine gara a risolvere i problemi al motore patiti dalla sua Abarth Grande Punto.

**Gli altri** - Quinta piazza per il locale semidebuttante nei rally Daniele Grazzini che, navigato dall'esperto Francesco Sammiccheli,



**Veloci e contenti** Bella vittoria per Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia.



**Bravi** Seconda piazza assoluta per Cristiano Matteucci e David Castiglioni.



**Una grande gara** Terzo gradino assoluto del podio per Andrea Simonetti e Ronny Celli.

## Assoluta

1	Cavallini-Farnocchia	Peugeot 207 S2000	N	in 52'05"7
2	Matteucci-Castiglioni	Peugeot 207 S2000	N	52'33"9
3	Simonetti-Celli	Renault Clio R3	R	52'56"5
4	Moricci-Garavaldi	Abarth Punto S2000	N	53'14"6
5	Grazzini-Sammicheli	Renault Clio S1600	A	53'39"5
6	Senigaglia-Morganti	Renault Clio S1600	A	53'51"6
7	Borghesi-Alfieri	Renault Clio Williams	F	54'21"1
8	Sulpizio-Angeli	Renault Clio S1600	A	54'43"8
9	Matteuzzi-Piazzini	Renault Clio R3	R	55'14"7
10	Santoni-Scarpelli	Renault Clio Williams	F	55'31"2

**PARTITI: 48** - ARRIVATI: **27** - I VINCITORI DELLE PS: **Cavallini** 3, **Ciuffi** 3, **Moricci** 1 - I LEADER: **Ciuffi** PS1-5, **Cavallini** PS6-7. I PRINCIPALI RITIRI: **PS2 Fiore** (rottura filo acceleratore); **np** PS6 **Ciuffi** (scelta del pilota); **PS7 Bettini** (uscita di strada).

## Gruppo N

**Classe 1150:** 1. Cupidi-Favali (Fiat Seicento Sporting Kit car) in 1'12'44"3.

**Classe 1600:** 1. Vignali-Grechi in 1'00'48"4; 2. Monacelli-Bossi a 1'01"3 (entrambi su Citroën Saxo VTS).

**Classe 2000:** 1. Cecchini-Guastini in 57'14"1; 2. Mattei-Morelli a 1'09"5 (entrambi su Renault Clio RS).

**Classe Super 2000:** 1. Cavallini-Farnocchia in 52'05"7; 2. Matteucci-Castiglioni a 28"2; 3. Moricci-Garavaldi (Abarth Punto S2000) a 1'08"9 (gli altri su Peugeot 207 S2000).

ha ben impressionato con una vettura non proprio semplice quale la Clio S1600. Dopo un inizio in sordina e un recupero nella seconda parte di gara, al sesto posto sono giunti Carlo Alberto

Senigaglia e Giacomo Morganti, che con la loro Clio S1600 hanno preceduto i vincitori del raggruppamento delle Scadute Simone Borghi ed Eugenio Alfieri, al via su una sempre efficiente ed efficace Clio Williams

ex-Gruppo A. Con una corsa regolare Liberato Sulpizio e Alessio Angeli (Clio S1600) hanno colto l'ottava piazza precedendo il locale Giacomo Matteuzzi che, navigato da Marco Piazzini, era al debutto su una Clio R3. Hanno chiuso la top ten gli spettacolari Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli (Clio Williams FA7). Gara decisamente sfortunata per il locale Tiberio Bettini che, costantemente tra i protagonisti assieme a Christian Soriani, è stato autore di un'uscita di strada con la sua Clio R3 proprio a pochi chilometri dalla fine dell'ultimo appuntamento cronometrato...





## 4° Rally Reggello e Valdarno

Challenge 6° Zona - Cascia (FD) - 3-4 settembre 2011



A0 Vaccai-Pagliai.



N3 Cecchini-Guastini.

### GRUPPO A

# Seicento di questi giorni

**D**ei sei partenti di questo raggruppamento tre (i concorrenti delle classi A6 e A7) si sono ritirati entro la PS3. Ad aggiudicarsi il Gruppo A sono stati i solitari vincitori della classe

**A0** Massimo Vaccai e Laura Pagliai, al via su una Seicento Sporting targata Star Racing. Nella **A5** bella lotta tra i portacolore della Pistoia Corse Federico La Pozzata e Gianni Melani (Panda) e quelli della KMS Motorsport Nico Calvani e Matteo

Turatti (Zr 105), risoltasi a favore dei primi, comunque sempre in testa, per soli 5"9.

### GRUPPO N

#### Cecchini mira bene

Il raggruppamento va ai vincitori della **N3** Massimiliano Cecchini e Luca Guastini (Clio RS-Pistoia Corse), che si aggiudicano la classe davanti a Patrizio Mattei e Clarissa Morelli (Clio RS-Star Racing). Ritiro sulla **PS5** per i leader

Cupidi e Valerio Favali (Seicento Sporting-SC Città di Pisa).

### GRUPPO R

#### Simonetti giri perfetti

Nel raggruppamento e nella classe **R3C** il dominio del lucchese Andrea Simonetti, ottimo terzo assoluto assieme al fido Ronny Celli sulla sua usuale Clio R3, non è mai stato messo in discussione. Alle spalle dei vincitori stava disputando una bella gara



A5 La Pozzata-Melani.

il locale Tiberio Bettini che, navigato da Christian Soriani su una Clio R3, è stato eliminato dalla classifica a causa di una uscita di strada nell'ultimo cronometro. La piazza d'onore è quindi andata a Giacomo Matteuzzi e

Marco Piazzini, al debutto su una Clio R3. Terzo posto per Roberto Orioli e Alessandro Tondini (Clio R3). Nella **R3T** successo in solitaria per Maurizio Masi e Auro Siddi (207-Magliana Motorsport).

N0 Cupidi-Favali.



R3T Masi-Siddi.

### Gruppo A

**Classe 1150:** 1. Vaccai-Pagliai (Fiat Seicento Sporting Kit Car) in 1.01'27"0.

**Classe 1400:** 1. La Pozzata-Melani (Fiat Panda Kit Car) in 1.03'29"0; 2. Calvani-Turatti (MG Zr 105) a 5"9.

**Classe Super 1600:** 1. Grazzini-Sammicheli in 53'39"5; 2. Senigaglia-Morganti a 12"1; 3. Sulpizio-Angeli a 1'04"3; 4. Ferrari-Mecon (Citroën Saxo S1600) a 3'15"1; 5. Casipoli-Scalabrini a 7'57"1 (gli altri su Renault Clio S1600).

### Gruppo R

**Classe R3C (2000 cc):** 1. Simonetti-Celli in 52'56"5; 2. Matteuzzi-Piazzini a 2'18"2; 3. Orioli-Tondini a 3'44"8 (tutti su Renault Clio R3).

**Classe R3T (1600 cc):** 1. Masi-Siddi (Peugeot 207 Rally) in 1.02'05"3.

### Fuori Omologazione

**Classe FA1400:** 1. Giorgini-Catone (Peugeot 106 Rallye) in 1.02'23"7; 2. Masini-Guerri (Peugeot 205 Rallye) a 1'57"4.

**Gruppo FA1600:** 1. Aglietti-Neri (Peugeot 205 GTI) in 1.07'51"9.  
**Gruppo FA2000:** 1. Borghi-Alfieri in 54'21"1; 2. Santoni-Scarpelli a 1'10"1; 3. Monti-Violante a 6'24"7 (tutti su Renault Clio Williams).

### Racing Start

1. Paoli-Genova (Peugeot 106) in 1.09'41"1.



N2 Vignali-Grechi.



RS Paoli-Genova.

### Tempi

#### PS1 REGGELLO (km 10,00)

1. Ciuffi-Manfredi (Abarth Grande Punto S2000) in 9'33"5; 2. Simonetti-Celli (Renault Clio R3) a 11"3;

3. Matteucci-Castiglioni (Peugeot 207 S2000) a 11"4; 4. Cavallini-Farnocchia (Peugeot 207 S2000) a 11"8; 5. Grazzini-Sammicheli (Renault Clio S1600) a 16"0.

**PS2 FIGLINE (km 9,60)**  
1. Cavallini in 6'18"3; 2. Ciuffi a 5"4; 3. Matteucci a 6"7; 4. Borghi-Alfieri (Renault Clio Williams) a 16"0; 5. Simonetti a 19"4.

**PS3 PANDISCO (km 5,80)**  
1. Ciuffi in 3'48"5; 2. Cavallini a 3"1; 3. Matteucci a 4"9; 4. Simonetti a 5"0; 5. Bettini-Soriani (Renault Clio R3) a 5"6.

**PS4 REGGELLO 2**  
1. Ciuffi in 9'26"5; 2. Cavallini a 0"6; 3. Matteucci a 8"5; 4. Simonetti a 9"5; 5. Grazzini a 13"2.

**PS5 FIGLINE 2**  
1. Cavallini in 6'11"8; 2. Matteucci a 4"2; 3. Ciuffi a 6"4; 4. Moricci-Garavaldi (Abarth Grande Punto S2000) a 10"7; 5. Simonetti a 11"6.

**PS6 REGGELLO 3**  
1. Cavallini in 9'24"9; 2. Matteucci a 9"0; 3. Simonetti a 9"1; 4. Moricci a 11"4; 5. Senigaglia-Morganti (Renault Clio S1600) a 11"9.

**PS7 INCISARIGNANO (km 9,10)**  
1. Moricci in 6'59"3; 2. Matteucci a 6"4; 3. Cavallini a 7"4; 4. Simonetti a 7"8; 5. Matteuzzi-Piazzini (Renault Clio R3) a 12"7.





## 4° Rally Reggello e Valdarno

Challenge 6° Zona - Cascia (FD) - 3-4 settembre 2011



Ritirati Gara da dimenticare per Paolo Ciuffi.



S1600 Grazzini-Sammicheli.



# Assolutamente

Nel raggruppamento delle Super e nella S2000 il successo si è giocato tra i protagonisti dell'assoluta. A imporsi sono stati gli alfieri della New Media Eventi Tobias Cavallini e Sauro Farnocchia, che hanno effettuato una gara in crescendo con la 207 di Terrosi. Bella gara di Cristiano Matteucci e David Castiglioni (207-Etruria), che hanno notevolmente affinato la loro conoscenza con la vettura e non hanno commesso errori. Terzo gradino del podio per Paolo Moricci e Paolo Garavaldi (Abarth Grande Punto), sicuramente dispiaciuti per non aver potuto sfruttare

al meglio la cavalleria della loro vettura a causa di problemi di alimentazione. Ritirati a due prove dal termine i leader della corsa Paolo Ciuffi e Giuliano Manfredi (Grande Punto-Etruria). Nella S1600 ottima gara e successo per Daniele Grazzini che, abitualmente impegnato nelle salite, ha gareggiato assieme a Francesco Sammicheli su una Clio-Twister Corse. I vincitori sono stati bravi a contenere gli attacchi del pisano Carlo Alberto Senigagliaesi che, navigato da Giacomo Morganti, ha portato in gara una Clio targata Valdeisa Motorsport. Terzo posto per i giovani

## FUORIOMOLOGAZIONE il più veloce e Borghi

Facendo segnare tempi di rilievo anche nell'assoluta, Simone Borghi ed Eugenio Alfieri si sono aggiudicati il raggruppamento delle Fuori Omologazione e la classe FA7 con una Clio Williams targata Valdeisa Motorsport. Alle loro spalle sono giunti gli spettacolari Leonardo Santoni e Andrea Scarpelli (Clio Williams-PM Sport), che hanno preceduto nettamente Maurizio Monti e Sebastiano



FA6 Aglietti-Neri.



FA5 Giorgini-Catone.

## RACCOLTE NEL PARCO

- **Cristiano Matteucci** (all'arrivo): «Mi sto ben abituando alla 207, una vettura su cui comunque bisogna percorrere chilometri».
- **Andrea Simonetti**: «La macchina è stata perfetta».
- **Paolo Moricci**: «Un vero peccato aver risolto troppo tardi i problemi alla macchina».

Violante (Clio Williams-Autovarally Sport). Nella FA6 successo in solitaria per Massimino Aglietti e Barbara Neri (205 Senesi Team). Nella GT-Valdeisa Classic). Nella FA5 Luca Giorgini e Valentina Catone (106

Rallye) hanno avuto nettamente il meglio su Emanuele Masini e Monica Guerri (205 Rallye-Senesi Team). Nella **Racing Start** gara solitaria per Fabio Paoli e Marco Genova (106-Team Katoni).



FA7 Borghi-Alfieri.



Carissimi-Cecchi.



## STORICHE

### Saluti... Carissimi

Tra le vetture partecipanti alla Coppa dell'Olio - sezione riservata alle vetture storiche del Rally Reggello e Valdarno Fiorentino - il successo è andato all'umbrò Piero Carissimi, in gara con Andrea Cecchi su una Porsche 911. La prima parte di gara era stata comandata dal livornese Giovanni Galleni (Opel Ascona 400), poi superato dal gentileman ternano e finito in seconda posizione con un ritardo di una trentina di secondi dal vertice. Terza piazza per Alessandro Maraldi, della partita su una Porsche 914. Tra i ritiri eccellenti da segnalare quelli del rientrate Piergiorgio Barsanti (Ford Escort RS), out sulla PS5 per la rottura di un semiasse, e del pratese Guarducci (Opel Ascona 400), costretto all'abbandono sulla PSS per problemi di motore.

#### Raggruppamento 1

1. Domenici-Ceccarini (Porsche 911) in 1.01'15"3; 2. Ceconi-Massaro (Fiat 500 Gianni) a 16'38"4.

#### Raggruppamento 2

1. Carissimi-Cecchi (Porsche 911 RS) in 49'18"1; 2. Maraldi-Cerdini (Porsche 914/8) a 1'15"0; 3. Galullo-Pellegrini (Lancia Fulvia HF 1.6) a 7'11"0; 4. Coppini-Donati (Autobianchi A112 Abarth 58 Hp) a 25'34"9.

#### Raggruppamento 3

1. Galleni-Ciocca (Opel Ascona 400) in 49'49"0; 2. Fognani-Masini (Autobianchi A112 Abarth 70 Hp) a 4'17"5; 3. Droandi-Matini (Autobianchi A112 Abarth 70 Hp) a 5'29"0; 4. Bagiard-Bagiardi (Volkswagen Golf GTI) a 6'13"1; 5. Di Marco-Zambelli (Fiat 127 Sport) a 13'05"1; 6. Giudice(ili)-Pisani (Volkswagen Golf GTI) a 15'51"4.

**AUTOFFICINA**  
**RUOMA**  
**Motorsport**

Via San Bernardo, 13  
12071 BAGNASCO (CN)  
Tel. 346.7898988 - 346.7898998

preparazione auto da rally  
restauro auto storiche  
assistenza campi gara

dispone di Lancia Delta 8 valvole gruppo A